

Brno - Adamov			
Vyjádření SŽDC, s.o., GR			
Organizace	Příloha/Kapitola	Připomínka	Vypořádání
O6	Železniční svršek	- Kap. 4.1.1 – z textu není zcela zřejmé, zda je nová odb. Svitava součástí této stavby, nebo zda pro ni bude realizována pouze příprava (rozšíření tělesa železničního podku a zvětšení osové vzdálenosti kolejí). Na výkresu D.3 je zakreslena jinou barvou a uvedena jako výhled. Žádáme o upřesnění textu a opravu výkresu tak, aby bylo zřejmé, že odbočka je součástí stavby.	Text i výkres bude upraven, aby bylo zřejmé, že odbočka je součástí stavby
	Životní prostředí	- K předloženému záměru projektu nemáme připomínky, pouze upozorňujeme na nutnost aktualizace kapitoly B.3.1 v příloze K.2 Životní prostředí ve vztahu EIA. V ZTP pro ZP byl definován rozsah požadavků v oblasti ZP na základě informace EIA od příslušného krajského úřadu, kdy záměr podléhal procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Jedním z požadavků bylo zpracovat Oznámení EIA, jehož součástí budou jednotlivé specializované studie. Na základě novelizace zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, byl záměr přehodnocen se závěrem, že záměr již nenapňuje dikci zákona a nepodléhá tak posouzení vlivů na životní prostředí.	
		Vzhledem k tomu, že specializované studie pro účely Oznámení EIA (hluková studie, biologický průzkum apod.) nebyly v tomto dílím plnění předloženy, požadujeme jejich zaslání na O6 k připomínkám po jejich dopracování.	po zapracování budou zaslány
Odbor základního řízení provozu (O12)		V kap. 4.5. Požadavky na inteligentní dopravní systémy; Odbočka Svitava je uvedeno: „Po dokončení stavby bude ovládaná z PPV Brno. Po dokončení návazné stavby bude ovládání přesunuto do CDP Přerov.“. Dle závěru z porad má být nová odbočka Svitava ovládána z Adamova a ve výhledu z CDP Přerov (platí i pro kap. 5.2.1. Zabezpečovací zařízení). Není zřejmé, kde bude umístěna deska nouzové obsluhy odbočky Svitava.	Bude doplněno a opraveno. S DNO se u odbočce neuvažovalo. V případě požadavku na nutnost DNO bude její umístění začleněno do žst. Adamov.
Odbor traťového hospodářství (O13)	Železniční svršek a spodek	Kap. 4.1.1 Patně omylem je zmiňován úsek Adamov – Blansko. Specifikujte rozsah dle skutečnosti.	Bude opraveno
		Kap. 4.1.1 o Kolejnice z materiálu R350 HT budou užity v obloucích o poloměrech menších než 1300 m.	Bude doplněno
		Kap. 4.1.1 Větu „V obloucích malých poloměrů bude osazeno zpružněné upevnění“ nahradte větou „V obloucích o malých poloměrech bude užito upevnění se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání a pražce s pružnou ložnou plochou“.	Bude doplněno
		Kap. 4.1.1 Pražcové kotvy se osazují dle předpisu SŽDC S3/2.	Bude doplněno
		Kap. 5.1 Materiál železničního svršku specifikujete dle výše uvedeného.	Bude doplněno
		Kap. 4.1.5 a 5.1.8 Chybí specifikace konstrukce upravené komunikace.	bude specifikováno
	Mosty , propustky, zdi tunely	Kap. 5.1.7 Zřízení prefabrikovaných betonových přístřešků nepovažujeme zejména v Bilovicích nad Svitavou za příliš vhodné řešení. Ve směru na Brno je zde umístěn přístřešek u budovy a nástupiště ve směru na Českou Třebovou je umístěno na opěrné zdi. Jedná se o frekvenčně významnou zastávku a u prefabrikovaných přístřešků jsou omezené možnosti jejich přizpůsobení požadovanému prostoru.	V dalším stupni může být typ přístřešku změněn
		u tunelů musí být po sanaci (lokální injekcích) zamezeno jakýmkoliv průsakům ve vrcholu tunelu (tedy v oblasti nad trakti).	bude doplněno
	Výkres - situace	Nezbytný rozsah stavebních počínů na mostech a propustcích může být mírně upraven na základě provedených posudků (diagnostiky, stanovení zatížitelnosti a přechodnosti,...).	bude doplněno
		Rychlostní profily musí být doplněny o profily V150 a V160 dle Pokynu generálního ředitele č. 16/2013 č.j. S 36880/2013-O13 ve znění změny č. 1 účinné od 1. 6. 2014.	Bude doplněno
		Hodnoty rychlostí pro profily V a V ₁₃₀ se rozcházejí s údaji v příloze D.2.1; sjednotte.	Bude doplněno
	Dopravně technologické řešení	Doplňte železniční spodek, a související objekty mostů, zdí atp.	bude doplněno
		Chybí staničení a označení hlavních bodů směrového řešení, nelze tak provést kontrolu GPK.	Detailní návrh GPK je nad rámec obsahu ZP
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	Zabezpečovací zařízení	Rychlostní profily musí být doplněny o profily V150 a V160.	Bude doplněno
		Doporučujeme pro lepší orientaci v textu doplnit obsah	bude doplněn
		Při návrhu umístění nových hlavních návěstidel odbočky Svitava bude v maximální možné míře respektován dokument "Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopravlen", resp. Obdobný platný dokument v době projektování. Doplněte text v tomto smyslu.	odjezdových návěstidlech. Odbočka svitava odjezdové návěstidla neobsahuje. Dokument bude respektován.
		V rámci úprav ETCS (montáže/demontáže baliz při změně konfigurace kolejí) bude nezbytné provést výluku tohoto systému. Současně je třeba v rámci akce zajistit finanční prostředky pro změny a úpravy na RBC (zejména úprava adresného SW).	Bude doplněno do TZ
Oddělení správy infrastruktury a zkoušek (O15)	ZP	Připomínka platí pro části textu 4.5 Zabezpečovací zařízení a 5.2.1 Zabezpečovací zařízení.	
		str.8, bod 4.1.1. Železniční svršek, v pátém řádku vypustit slovo zpružněné. Předpis SŽDC S3 – Železniční svršek, tento název upevnění nezná. Nahradit tak přesným typem upevňovačů dle předpisu SŽDC S3 – Železniční svršek.	bude opraveno
		- str.16, bod 5.1. v pátém řádku, dtto viz. bod 4.1.1.	bude opraveno
		- str.10, bod 4.1.4. první a druhý odstavec, v textu je zmínka o umístění technologií v budovách, není však zřejmé jaké technologie budou v nově opravené (Bilovice nad Svitavou) a nově vystavěné budově (Babice nad Svitavou) umístěny.	Bude doplněno.
		- str.12, bod 4.1.8. poslední odstavec, předposlední věta. Za předložkou do a spojkou a doplnit textaci.	bude doplněno
		- str.12, bod 4.1.9. osmý řádek, nahradit slovo nové slovem nového	bude opraveno
		- str.18, bod 5.1.2. první odstavec předposlední věta. Opravit předložku pro mostem za pod mostem.	bude opraveno
		- str.22, bod 5.1.4. dvojkolejný tunel Blanenský č.1 první odstavec, desátý řádek, nahradit slovo budou slovem bude, případně dát celou větu do množného čísla. Toto opravit i u Blanenského tunelu č.2	bude opraveno
		- str.28, bod 5.1.7. odstavec Technologická budova Bilovice nad Svitavou, druhý odstavec, třetí řádek shora, opravit 2x a ve větě.	Bude opraveno
		- str.28, bod 5.1.7. odstavec Nové přístřešky na nástupištech. Bude mobiliiář též provedení antivandal? Dále opravit odpadkové koš za odpadkové koše.	Ano mobiliiář bude také antivandal. Spojení "odpadkové koš" bude opraveno.
		- str.30, bod 5.1.9.2. jedenáctý řádek, opravit slovo nové za slovo nového viz. připomínka 4.1.9.	bude opraveno
Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí	Ochrana přírody a krajiny	Bez připomínek	
	Voda a vodní hospodářství	Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů, zákaz skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. K oblasti ochrany vod nutno dopracovat v dalším stupni dokumentaci vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa výjma ochranných pásem vod.	xxx
	Odpady a odpadové hospodářství	Problematika odpadů je stručně uvedena v části K.2 Životní prostředí. V dalším stupni dokumentace požadujeme oblast odpadového hospodářství dopracovat včetně uvedení požadavku vyplývajícího z vydané Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (Příloha č. 4), aby zhotovitel stavby jako původce odpadu zajistil zpracování dokumentace o nakládání s odpady (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“) s ohledem na finanční náklady stavby dle níže uvedeného rozsahu:	V dalším stupni bude dopracováno
	Ochrana ovzduší	Bez připomínek. Jen upozorňujeme, že v případě, že bude docházet k recyklaci kolejového lože, je třeba, aby byla zpracována Rozptylová studie související s recyklací šetrkového lože, která je nutná zpracovat na základě zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.	xxx
	Hluk a vibrace	1) Dle ZTP měla být zpracována hluková studie, vč. měření. V předložené dokumentaci je uvedeno, že toto bude zpracováno v dalším stupni. O tuto část by měl být snížen rozsah díla (méněpráce). Upozorňuji však, že na jednání dne 3.5. k jiným dvěma akcím Blending Callu bylo řečeno, že hlukové studie budou odevzdány v pozdějším plnění v červnu. A to i u akcí, ke kterým se oznámení podávat nemusí, tak jak to tedy je? Rozsah PHS by měl být znám co nejdříve, kvůli případnému územnímu rozhodnutí, které k nim bude nutné vyříditi. 2) Dále upozorňuji, že zde může být problém s uznáním korekce pro SHZ. Od roku 2000 doprava významně narostla a vzhledem k tomu, že optimalizace byla dokončena před rokem 2000, nelze započít obnovu svršku.	V dalším stupni měla být EIA, která byla odvolána, a HS bud epracována do konce června v požadovaném

		3) Alespoň zběžné posouzení SHZ mělo být v tomto stupni uděláno. Když je tvrzeno, že dle SHM nebudou nutná protihluková opatření, s jakými limity je zde uvažováno?	harmonogramu, kolem 1.6. je plánováno měření hluku v dané lokalitě.
Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)		1) Pro další stupeň projektové dokumentace požadujeme provést u všech dotčených objektů (VB žst. apod.) vyhodnocení zda zásah do objektu bude posuzován jako Změna I ve smyslu ČSN 730834.	V dalším stupni projektové dokumentace bude provedeno.
		2) Následně pak je nutné provést zhodnocení technických požadavků v obsahu a rozsahu čl.4 ČSN 730834 popř. provést návrh takových úprav, které nezhoršují stávající podmínky požární bezpečnosti.	V dalším stupni projektové dokumentace bude provedeno.
		3) Pokud v rekonstruovaných místnostech s technickými zařízeními nejsou instalovány přenosné hasící přístroje provede se instalace 1 ks PHP vhodného druhu a typu (např. S5 s hasební schopností min.70B) popř. odůvodnění jejich neinstalace.	Bude doplněno do textu pozemních objektů nových a rekonstruovaných technologických budov.
		4) Do vhodné části projektové dokumentace doporučujeme doplnit text: „Zahájení stavebních prací souvisejících s dopadem na příjezdové komunikace k objektům drah a na dráze je nutné oznámit na operační středisko místně příslušné JPO HZSP SŽDC, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“	Bude doplněno za text pozemních objektů.
		5) Z hlediska požární ochrany požadujeme upřesnit požadavky na požární odolnost požárních ucpávek resp. požárního těsnění ve smyslu ČSN 730810:2016 resp. požadavky na minimalizaci škod s ohledem na možnosti šíření požáru do relovových domků či jiných technologických objektů vždy, když budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu.	Bude upřesněno v dalším stupni PD